

Erste Ergebnisse der Auftaktveranstaltung der der Online-Beteiligung

Die erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Regionalen Verkehrskonzept konnte noch vor den aktuellen Einschränkungen durch die Corona-Epidemie erfolgreich abgeschlossen werden. Mehr als 200 Bürgerinnen und Bürger haben am 15.02.2020 an der öffentlichen Auftaktveranstaltung in Kaltenkirchen teilgenommen und sich dort mit zahlreichen Hinweisen zur Verkehrssituation und Ideen zu ihrer Verbesserung eingebracht. Im Rahmen der anschließenden Online-Beteiligung wurden dann bis zum 15.03.2020 von fast 300 Nutzerinnen und Nutzern weitere 600 Ideen und Hinweise auf der im Internet eingerichteten Beteiligungsplattform eingetragen. Dabei wurde auch die Möglichkeit, diese Einträge zu kommentieren oder zu bewerten, fast 6.200 Mal genutzt.

Sowohl unter den Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Auftaktveranstaltung als bei den Ideen und Kommentare bei der Online-Befragung waren alle Teile des Untersuchungsgebiets gut vertreten. Dabei bildeten bei der Auftaktveranstaltung Teilnehmende aus dem Amt Kisdorf und der Stadt Kaltenkirchen mehr als die Hälfte der Gesamtteilnehmerschaft. Die meisten Einträge bei der Online-Beteiligung stammten dagegen von Personen, die in Henstedt-Ulzburg wohnen. Bezogen auf die Einwohnerzahl war sowohl bei der Auftaktveranstaltung als auch bei der Online-Beteiligung die mit Abstand stärkste Beteiligung aus dem Amt Kisdorf festzustellen.

Abb. 1: Wohnorte der Teilnehmenden an der Auftaktveranstaltung

	Teilnehmende Öffentlichkeitsver- anstaltung mit Angaben zum Wohnort	Anteil an Summe	Ideen/Kommentare je 1.000 Einwohner ¹
Amt Itzstedt	26	17%	1,4
Amt Kisdorf	42	27%	3,9
Henstedt-Ulzburg	28	18%	1,0
Kaltenkirchen-Land	18	12%	1,7
Stadt Kaltenkirchen	39	25%	1,8
Sonstige	1	1%	
Summe	154		

¹ Bevölkerungsstand am 31.12.2018 nach Statistikamt Nord

Abb. 2: Wohnorte der Ideen + Kommentare bei der Online-Beteiligung

	Anzahl Ideen+Kommentare	Anteil an Summe	Ideen/Kommentare je 1.000 Einwohner ²
Amt Itzstedt	158	21%	8,3
Amt Kisdorf	135	18%	12,6
Henstedt-Ulzburg	225	30%	8,0
Kaltenkirchen-Land	88	12%	8,1
Stadt Kaltenkirchen	96	13%	4,4
Sonstige	10	1%	
keine Angabe	40	5%	
Summe	752		

Inhaltlich verteilen sich die Anregungen und Hinweise sowohl aus der Auftaktveranstaltung als auch der Online-Beteiligung auf alle Verkehrsarten (Fuß/Rad, Bus/Bahn, Kfz-Verkehr). Während bei der Auftaktveranstaltung alle Verkehrsarten in etwa den gleichen Stellenwert einnahmen, konzentrierten sich die Ideen und Kommentare bei der Online-Beteiligung vor allem auf den Fuß- und Radverkehr (42%) und den Kfz-Verkehr (37 %). Der öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) war dagegen von etwas geringerer Bedeutung.

Hinsichtlich des Detaillierungsgrades umfassen die abgegebenen Hinweise und Anregungen das gesamte Spektrum der raum- und verkehrsplanerischen Fragestellungen und Maßnahmen. Sie reichen damit von sehr kleinräumigen Aspekten wie bspw. fehlenden Querungsmöglichkeiten, Geschwindigkeitsregelungen und Kreuzungssituationen bis hin zu „echten“ regionalen Fragestellungen wie fehlender überörtlicher Radwegeverbindungen, dem ÖPNV-Angebot, möglicher Entlastungsstraßen, dem Bau von Verknüpfungspunkten zwischen den verschiedenen Verkehrsarten. Die bei der Online-Beteiligung am häufigsten positiv bewerteten Eingaben betreffen vor allem fehlenden Radwegeverbindungen, fehlende Querungsmöglichkeiten sowie das ÖPNV-Angebot vor allem der AKN. Einen hohen Stellenwert nehmen darüber hinaus auch Anregungen für den Umbau von verschiedenen Kreuzungen zu Kreisverkehren ein, die jedoch sowohl positiv als auch negativ bewertet wurden.

² Bevölkerungsstand am 31.12.2018 nach Statistikamt Nord



RVK

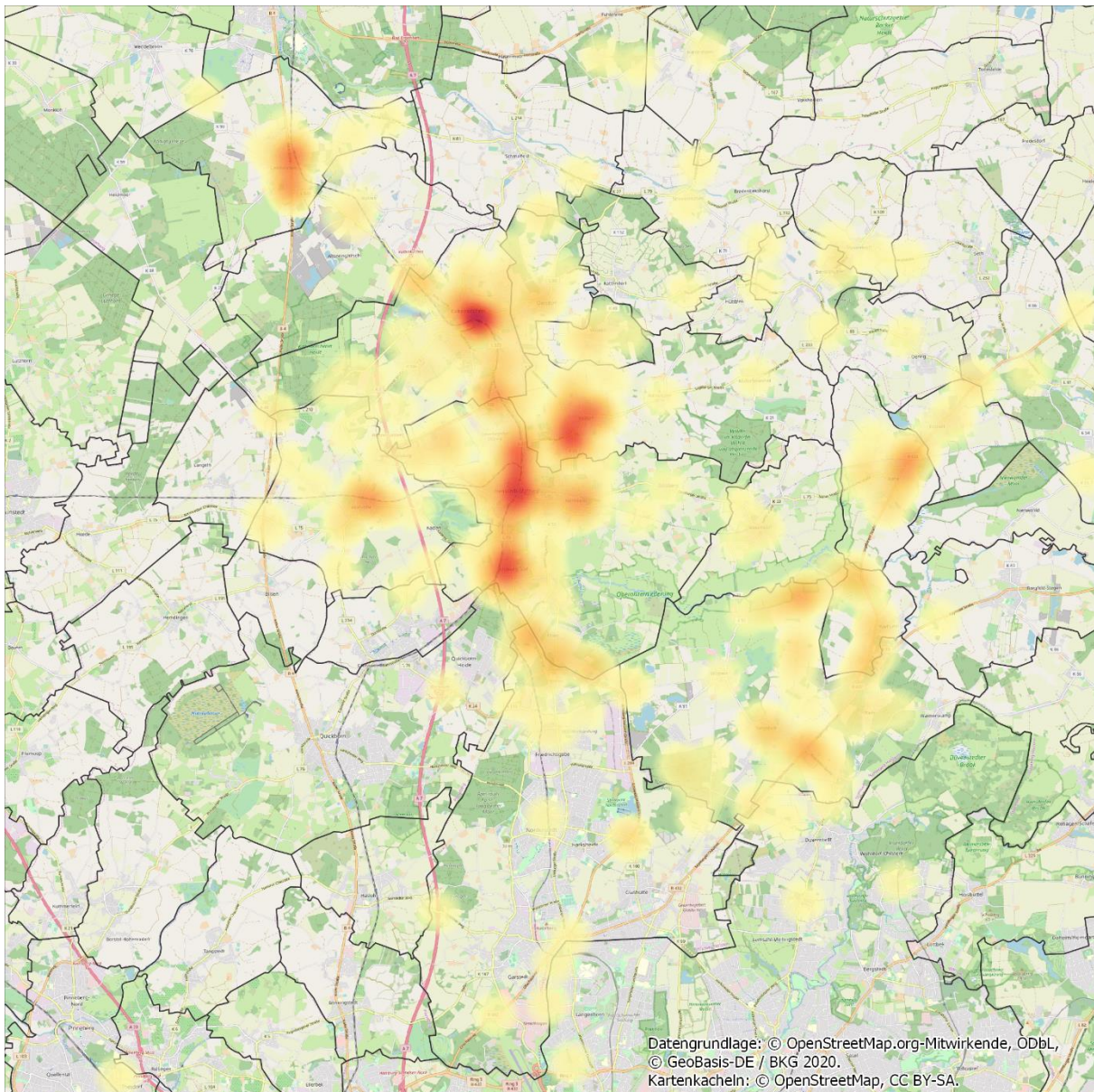
Regionales Verkehrskonzept

Gemeinde Henstedt-Ulzburg | Stadt Kaltenkirchen | Amt Itzstedt
Amt Kaltenkirchen-Land | Amt Kisdorf

02.04.2020

Die im Rahmen der Online-Beteiligung eingegangenen Ideen und Hinweise mit Ortsbezug zeigen eine deutliche Konzentration auf die Achse Henstedt-Ulzburg-Kaltenkirchen, die Ortslagen von Kisdorf und Lentförden sowie – in etwas geringerem Maße – die Achse entlang der Bundesstraße B432 (Tangstedt-Kayhude-Wakendorf-Nahe-Itzstedt). Der Achsenzwischenraum weist dagegen nur sehr wenig Ideen und Hinweise auf.

Abb. 3: Räumliche Verteilung der Ideen aus der Online-Beteiligung



gefördert von:

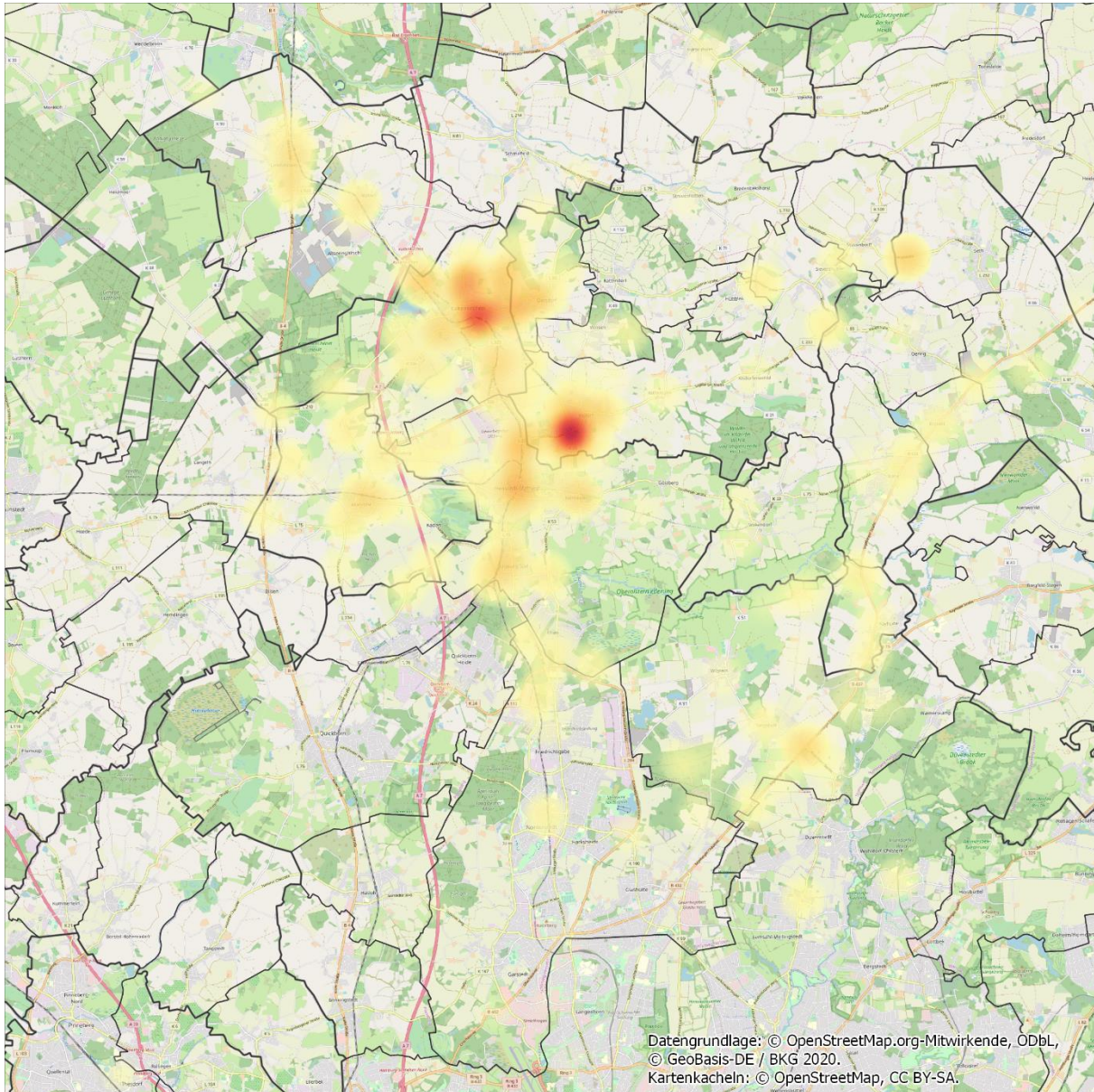


Landesprogramm ländlicher Raum: Gefördert durch die Europäische Union - Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER). Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.



Unter Berücksichtigung auch der abgegebenen Kommentare sowie der vergebenen Bewertungen (Like/Dislikes) zeigt sich eine sehr starke Beteiligung vor allem in Bezug auf die Ortslage von Kisdorf sowie die Innenstadt von Kaltenkirchen.

Abb. 4: Räumliche Verteilung von Ideen/Kommentaren/Bewertungen aus der Online-Beteiligung



Die Ideen und Hinweise aus der Auftaktveranstaltung sowie der Online-Beteiligung werden in den kommenden Wochen vom beauftragten Planungsbüro weiter vertieft inhaltlich ausgewertet. Eingaben, die vorrangig kleinräumige, gemeindebezogene Fragestellungen betreffen, werden aufbereitet und an die jeweiligen Kommunen weitergeleitet. Es wird jedoch auch geprüft, inwieweit sich aus diesen Eingaben auch generelle Problemstellungen ableiten lassen, die auf der regionalen Ebene ggf. gemeinsam angegangen werden können.

gefördert von:

